

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ trên địa bàn xã Đắk Kôi

Thực hiện Công văn số 1022/SXD-KCHT ngày 25/8/2025 của Sở Xây dựng về việc báo cáo kết quả thực hiện, các khó khăn, vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ. UBND xã Đắk Kôi báo cáo như sau:

1. Thực trạng hệ thống đường giao thông trên địa bàn xã

Trên địa bàn xã Đắk Kôi hiện có 12,549 km đường thôn (đường GTNT cấp IV, miền núi, mặt đường Bê tông xi măng) do UBND xã quản lý. Hàng năm, UBND xã đã bố trí kinh phí và vận động người dân cùng tham gia công tác sửa chữa, duy tu, bảo dưỡng nhằm kéo dài thời gian sử dụng của công trình. Ngoài ra, xã còn đẩy mạnh tuyên truyền, vận động người dân nâng cao ý thức và chủ động phát cây, dọn cỏ, khơi thông cống rãnh đoạn đường gần nhà, tạo điều kiện cho người và phương tiện đi lại thuận tiện, an toàn. Tuy nhiên, hiện nay nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa nông sản của người dân không ngừng tăng cao, các tuyến đường mặt đường nhỏ hẹp, xuống cấp chưa đáp ứng kịp so với nhu cầu đi lại của Nhân dân; nhiều tuyến đường được đầu tư xây dựng đã lâu nên bắt đầu xuống cấp, một số tuyến đường nằm cạnh bờ suối dễ bị sạt lở nhất là vào mùa mưa bão, đòi hỏi chi phí lớn để sửa chữa, bảo trì. Trong khi nguồn ngân sách địa phương còn eo hẹp nên việc bố trí kinh phí sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên gặp nhiều khó khăn.

(Có phụ lục chi tiết kèm theo)

2. Tình hình thực hiện Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải

Sau sáp nhập, UBND xã đã chỉ đạo cơ quan chuyên môn tổ chức nghiên cứu, tham mưu thực hiện Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025). Trong quá trình triển khai thực hiện gặp một số khó khăn như sau:

- Việc tổ chức quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì đường bộ đòi hỏi kinh phí lớn, trong khi ngân sách địa phương còn hạn hẹp, không đáp ứng nhu cầu.

- Tại Điều 20 Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định việc tuân kiểm phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì đường bộ. Hiện nay, việc bố trí cán bộ thực hiện tuân kiểm chưa phù

hợp với thực tế của chính quyền địa phương 2 cấp, chưa có quy định cụ thể về tiêu chuẩn nhân sự, kinh phí (*phương tiện, trang thiết bị, tài liệu...*) để thực hiện nhiệm vụ này.

3. Đề xuất, kiến nghị

Căn cứ quy định tại Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải và tình hình thực tế tại địa phương, UBND xã kính đề nghị Sở Xây dựng xem xét, tham mưu UBND tỉnh báo cáo cấp có thẩm quyền:

- Xem xét, điều chỉnh quy định tại Điều 20 Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải cho phù hợp với chính quyền địa phương 02 cấp (*quy định cụ thể về tiêu chuẩn nhân sự, kinh phí thực hiện*).

Trên đây là Báo cáo của UBND xã về kết quả thực hiện, các khó khăn, vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng (b/c);
- CT, các PCT UBND xã;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đào Thanh Sang